**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО** |  | **УТВЕРЖДАЮ** |
| РФСОО «ФРАМСНО» |  | АСК «Нижегородское кольцо» |
| Председатель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пигулевский С.В. |  | Генеральный Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пигулевский С.В. |
|  |  |  |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |  | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**Чемпионата Приволжского Федерального Округа 2019 года по дрэг-рейсингу**

**Частный регламент**

**1-й этап (20-21 июля 2019 г.)**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дрэг-рейсинг «FSL» | 166 | 094 | 1 | 8 | 1 | 1 | Л |
| дрэг-рейсинг «FSA» | 166 | 095 | 1 | 8 | 1 | 1 | Л |
| дрэг-рейсинг «FSB» | 166 | 096 | 1 | 8 | 1 | 1 | Л |
| дрэг-рейсинг «US» | 166 | 097 | 1 | 8 | 1 | 1 | Л |

**** 

г. Нижний Новгород, 2019 год

**Раздел 1. Общая информация**

Настоящий частный регламент является руководящим документом по организации и проведению 1 (первого) этапа Чемпионата Приволжского Федерального Округа 2019 года по дрэг-рейсингу (далее по тексту ЧПФО), разработан в соответствии с требованиями Спортивного кодекса РАФ, Правил организации и проведения соревнований по дрэг-рейсингу (ПДР18), Регламента ЧПФО, нормы и требования которых подлежат соблюдению Участниками соревнований.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования | Организатором мероприятия выступает Пигулевский Сергей Викторович (+7 920 250 11 58)  e-mail: info@nring.ru  Спортивный организатор Чемпионата – Региональная Физкультурно-Спортивная Общественная Организация «Федерация Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области» |
|  | Дата и место проведения соревнования | 20-21 июля 2019 года  Нижегородская область, Богородский район, трасса « NRing» |
|  | Начало проведения административных и технических проверок | Административные и технические проверки проводятся в день соревнований, 20-21 июля 2019 г.: |
|  | Время старта и продолжительности заездов | Квалификация: согласно расписания  Финальные заезды: согласно расписания |
|  | Заявочные взносы | Личный зачет за каждый автомобиль во всех классах ( FSL, FSA, FSB, US) – 5000 руб (в случае подачи предварительной заявки).  Оплата заявочных взносов производится в месте проведения соревнований. Собранные средства идут на организацию и проведение соревнования. |
|  | Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица) | Ответственный за контакт с участниками соревнований:  Шинкаренко Валентин Олегович  [event@nring.ru](mailto:event@nring.ru)  429 00 77 |
|  | Информация о трассе | Нижегородская область, Богородский район, зона Нижегородское кольцо. |
|  | Точное местоположение на трассе | Штаб гонки кабинет № 201 ,2 этаж административного здания.  В штабе гонки размещаются секретари соревнований.  В штабе гонки проводятся:   * регистрация Участников, * административные проверки, * предстартовый медицинский контроль,   Брифинг пилотов проводится в помещении медиа-центра  В непосредственной близи к штабу гонки размещается официальная доска информации.  Технический контроль проводится в сервис-парке. |
|  | Список всех наград и призов соревнования | Кубки, дипломы |
|  | Сумма залога, взимаемая при подаче протеста | 30 000 рублей |

**Список официальных лиц:**

Список официальных лиц будет опубликован в бюллетене к настоящему Регламенту.

**Раздел 2. Подробное расписание**

Публикуется отдельно

**Раздел 3. Требования к Участникам (Заявителям)**

3.1. Любой Участник (Пилот либо Заявитель) желающий принимать участие в соревновании обязан подать заявку на участие в сроки, установленные регламентом соревнования. Форма заявки – в приложении №2.

Один и тот же Пилот может выступать в разных дисциплинах соревнования (зачетных группах) на разных автомобилях. Участие одного автомобиля в нескольких классах одновременно не допускается. Однако, в случае проведения нескольких соревнований в одно и тоже время, Пилот имеет право участвовать на одном автомобиле в разных соревнованиях, если это не запрещено регламентами. В этом случае заявочный взнос уплачивается по каждому из заявленных классов.

В случае если Заявитель является одновременно Участником (Пилотом), то Участник, указанный в заявке, несет всю полноту ответственности предусмотренную для Заявителя.

3.2. Заявка может быть подана как в день проведения этапа, так и заблаговременно. Заявка, поданная заблаговременно, является предварительной и дает право Заявителю на льготный заявочный взнос: 75% от суммы заявочного взноса.

Заполненные предварительные Заявки должны быть направлены на адрес электронной почты: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru) .

Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору оригинала заявки и уплатой заявочного взноса.

**3.3. Подписывая Заявку на участие Участник (Заявитель):**

* заявляет о намерении принять участие в соревновании,
* дает свое согласие Организатору на обработку персональных данных,
* подтверждает, что вся информация, указанная им в Заявке, является актуальной,
* принимает без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрэг-рейсингу (ПДР18), Регламента ЧПФО 2019 года по дрэг-рейсингу, включая нормы всех приложений к нему, настоящего Частного регламента этапа, а также всех изменений и дополнений к данным документам, принятых установленным порядком, и гарантирует их соблюдение всеми членами команды, включая гостей команды,
* принимает без исключений условие, что в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действием (бездействием) Участника, повлекшим за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами Участнику (травмы, повреждение/уничтожение имущества, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая таким образом Организатора от любых перечисленных выше форм ответственности,
* признает, что обнаружение несоответствия с информацией, представленной в заявке, может послужить причиной отказа в допуске к соревнованиям или аннулированию результата.

3.4. Персонал Заявителя – физические лица – члены команды Участника: заявитель, сам Участник, механики (максимум два механика), а также приглашенные гости, которые имеют право находиться в сервис-парке. Эти лица обязаны соблюдать требования безопасности и имеют право исполнять свои обязанности в пределах их компетенции в зонах ограниченного доступа.

Ношение идентификационных браслетов членами команды Участника, а также гостей, приглашенных в паддок, обязательно в течение всего времени проведения соревнования.

Представитель Заявителя – физическое лицо, обозначенное Заявителем в заявке в качестве Представителя, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Если Заявителем является юридическое лицо, полномочия Представителя должны быть подтверждены доверенностью.

Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов заявленных экипажей, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях, а равно и за действия гостей команды Заявителя.

Невыполнение этого пункта влечет за собой исключение из соревнований, регистрационный взнос при этом не возвращается.

3.5. На административной проверке Участник обязан предъявить следующие документы:

* заполненную и подписанную Заявку,
* действующую лицензию Водителя РАФ не ниже категории «Е» (при необходимости лицензия оформляется перед гонкой),
* водительское удостоверение государственного образца, подтверждающее право управления транспортным средством соответствующей категории,
* медицинский допуск, к соревнованиям по автомобильному спорту (действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (форма 73)),
* действующий полис обязательного медицинского страхования (ОМС),
* полис страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту,
* технический паспорт спортивного автомобиля РАФ, документы на автомобиль.

**Раздел 4. Экипировка Участников и механиков**

**4.1. Механики**, присутствующие на линии старта или в предстартовой зоне обязаны соблюдать минимальные требования к экипировке: обязательное применение верхней одежды (верх и низ одежды с длинными рукавами и штанинами в полную длину), носков, закрытой обуви не синтетического материала

**4.2. Экипировка пилотов в дисциплине FS:**

Все пилоты во время практики, квалификационных и финальных заездов должны быть в шлемах. Обязательное применение любого открытого шлема или шлем-маски с индексом Е.

Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоев, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.), надрывы и потертости ремешков, неисправность или коррозия пряжек, неисправности элементов системы защиты.

Требования к экипировке пилота:

* как минимум, футболка с длинным рукавом и штаны в полную длину,
* как минимум, закрытая обувь и носки.

**4.3. Защитная экипировка пилотов в дисциплинах FSL, FSA, FSB, US:**

Все пилоты во время практики, квалификационных и финальных заездов должны быть в шлемах. Допускается использование любого открытого шлема или шлем-маски, соответствующих одному из следующих стандартов:

FIA 8860-2010, SNELL SA2010, SFI 31.1, SFI 41.1, SNELL M2010 Шлем, сертифицированный на соответствие AS/NZS 1698:2006 или AS/NZS 1698.

Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоев, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.), надрывы и потертости ремешков, неисправность или коррозия пряжек, неисправности элементов системы защиты.

Всем пилотам настоятельно рекомендуется во время практики, квалификационных и финальных заездов использовать защитные комбинезоны (обязательное требование для пилотов автомобилей с каркасами безопасности, а также для автомобилей, у которых в штатную топливную систему, внесены изменения).

Минимальные требования к экипировке пилотов автомобилей, не оборудованных каркасами безопасности и в штатную топливную систему которых не внесены изменения:

* футболка с длинным рукавом и штаны в полную длину
* закрытая обувь и носки.

Запрещается для всех дисциплин использование одежды и обуви из легковоспламеняющихся и плавящихся материалов (типа нейлон).

Требования к защитной экипировке пилотов автомобилей с каркасом безопасности а также для автомобилей, у которых у которых в штатную топливную систему, внесены изменения:

* комбинезон пилота должен, как минимум, соответствовать SFI 3.2A/1 и выше или FIA 8856;
* обувь должна, как минимум, соответствовать SFI 3.3/1 и выше или FIA 8856;
* печатки должны, как минимум, соответствовать SFI 3.3/1 и выше или FIA 8856;
* рекомендуется, но не обязательно, использовать балаклаву, соответствующую SFI 3.3 или FIA 8856;
* рекомендуется использовать носки, соответствующие SFI 3.3 или FIA 8856, при этом они в обязательном порядке должны быть огнеупорными;
* рекомендуется использовать нижнее белье, соответствующее SFI 3.3 или FIA 8856.

Пилоты, использующие защитную экипировку, не соответствующую указанным стандартам SFI или ФИА, понимают, что такая экипировка может не соответствовать уровням безопасности, и применяют её на собственный риск.

Любое нанесение на комбинезоне, сделанное посредством вышивки, может быть выполнено только с наружной стороны комбинезона к внешнему слою. Пришивать / вышивать что-либо к другим слоям или насквозь запрещено (если только данный элемент не является структурным согласно указаниям производителя комбинезона). Нашивки и используемая ткань и нитки должны быть негорючими; в случае несоответствия данному требованию, комбинезон становится непригодным использования в соревнованиях, даже если вышивка / нашивки будут удалены (т.к. при этом нарушается целостность огнезащитных слоев ткани комбинезона). Комбинезон не должен иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений.

Пилоты должны носить перчатки, окрашенные в яркий цвет, контрастирующий с основным цветом автомобиля – так, чтобы в случае сложностей на старте, они могли привлечь внимание судей старта.

Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

**Раздел 5. Классификация. Допускаемые автомобили**

5.1. К соревнованиям допускаются автомобили, прошедшие технический контроль на соответствие Техническим требованиям и требованиям безопасности. Заявитель самостоятельно отвечает за соответствие автомобиля Техническим требованиям. В случае если автомобиль не попадает под требования ни одного из классов и/или не соответствует требованиям безопасности, такой автомобиль не будет допущен до участия в соревнованиях и регистрационный взнос в этом случае не возвращается.

5.2. Допускаются доработки, признанные Техническим комиссаром соревнований, как соответствующие Техническим требованиям и не наносящие ущерба безопасности.

Технический комиссар вправе не допустить автомобиль до участия, если его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья самого Участника или третьих лиц. В случае изменения в течение соревнований технического состояния автомобиля повлекшее его несоответствие Техническим требованиям, Технический комиссар вправе отстранить данный автомобиль от дальнейшего участия в соревновании. Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается Руководителем гонки.

5.3. Классификация автомобилей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код ВРВС** | **Наименование дисциплины** | **Критерии** |
| 1660941811Л | FSL  (Fast Street Light ) | Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров без нагнетателей (наддува). |
| 1660951811Л | FSA  (Fast Street A) | Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных. |
| 1660961811Л | FSB  (Fast Street B) | Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4200 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 6800 кубических сантиметров с приводом на одну ось. |
| 1660971811Л | US  (Unlimited Street) | Автомобили, не вошедшие в остальные классы |

5.4. Эквивалентный объем двигателя подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема фактически установленного двигателя на соответствующий коэффициент:

Для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3

Для автомобилей с турбо-нагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбо-нагнетатель вместе) – 1,7

Для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9

При наличии более одного повышающего коэффициента, коэффициенты перемножаются между собой.

5.5. Класс считается состоявшимся при наличии не менее 5 участников в итоговом протоколе данного класса.

**Раздел 6. Ответственность Участника (Заявителя).**

6.1. Всякое неспортивное или недостойное действие, включая нарушение мер безопасности, предпринятое Участником и/или членами его команды, в т.ч. гостями, рассматривается как нарушение порядка проведения соревнований, за которое может быть применена мера дисциплинарной ответственности (дисциплинарное замечание), возлагаемая на Участника Руководителем гонки.

Виды нарушений и ответственность за нарушения, приведены в приложении № 4 «Таблица нарушений» к Регламенту ЧПФО.

Согласно Таблице нарушений за одно нарушение может быть применено два дисциплинарных замечания. При получении Участником в ходе этапа в общей сложности трёх дисциплинарных замечаний Руководителем гонки может принято решение об исключении Участника из соревнований.

Во всех случаях исключение из соревнования приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у организатора соревнования.

6.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до его старта в очередном заезде. В противном случае Участник к старту в заезде не допускается. В случае если нарушение имело место в последнем заезде – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента принятия решения Руководителем гонки.

**Раздел 7. Стартовые номера. Обязательная реклама**

7.1. Стартовый номер присваиваются при регистрации Участника.

7.2. Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу (Обязательная реклама). Места размещения публикуются на рисунке 1. Отказ от размещения Обязательной рекламы обозначает отказ в старте.

Рис. 1

Схема размещения стартовых номеров и обязательной рекламы.

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1 -  1 – Стартовые номера (на передних дверях с обеих сторон автомобиля).  2 – Обязательная реклама (на переднем и заднем крыльях автомобиля, капоте и переднем бампере). |

**Раздел 8. Прочие положения.**

В остальном, что не предусмотрено настоящим Частным регламентом, Участники обязаны руководствоваться нормами Регламента ЧПФО 2019 и приложений к нему:

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*

*Лицевая сторона*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Чемпионат Приволжского Федерального Округа по по дрэг-рейсингу.***  ***1 Этап 2019 год.*** |  |  |
| Start No / Ст. № | Class / Класс |

***Form / Заявка на участие в официальных соревнованиях РАФ***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Applicant / Заявитель*** | | |
| Name, last name / Organisation ФИО/ Название организации | License No. / Лицензия заявителя, № | Date of birth / Дата рождения |
|  |  |  |
| Passport / Паспорт | Date of issue / Кем и когда выдан | Nationality / Гражданство |
|  |  |  |
| Registration address (legal address for organisations) / Адрес по прописке (юр.адрес для организаций) | Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции | Tax reference No, industrial enterprise classification code / ИНН/КПП (для юр.лиц) |
|  |  |  |
| Telephone / Телефон | Fax / Факс | Email / Электронный адрес |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Driver / Водитель*** | | |
| Name, last name / ФИО | Driver's license No / Лицензия водителя № | Date of birth / Дата рождения |
|  |  |  |
| Passport / Паспорт | Date of issue / Кем и когда выдан | Nationality / Гражданство |
|  |  |  |
| Registration address / Адрес по прописке | Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции | Спортивные звания, разряд (For Russian drivers only) |
|  |  |  |
| Telephone / Телефон | Fax / Факс | Email / Электронный адрес |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Car / Автомобиль*** | | |
| Car maker, Model / Марка, Модель | VIN № | Registration plate. No. / Гос.Знак. № |
|  |  |  |
| Technical Passport No./Спорт.паспорт № | Year of manufacture / Год выпуска | Type of drive / Тип привода |
|  |  |  |
| Engine CC/Объем двигателя (см3) | Engine type /Тип двигателя (бензин/ротор/дизель) | Turbo/charger/nitrous oxide / Наличие турбонагнетателя/механического нагнетателя/закиси азота |
|  |  |  |
| Power (hp) / Мощность (л.с.) | Transmission type / Тип трансмиссии | Fuel used / Используемое топливо |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Driver, name, last name /ФИО водителя | Signature / Подпись | Date / Дата |
|  |  |  |

**Organizer remarks / Отметки организатора**

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрэг-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО

ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /

(ФИО)